

# Tutorial N°4

## Phase 13

- Découpe des nervures et des pièces pour le montage des ailes
- Les bords d'attaque et de fuite sont découpé dans du balsa 50/10
- On en profite pour débiter la dérive en 50/10



- Ajuster les clés d'aile avec le fuselage, au travers des nervures N0 et N1



- Ajuster la dérive avec le fuselage
- Préparation des couples pour le bossage du fuselage
- La dérive sera collée en place un fois les ailes montées. Pour être sûre d'avoir un angle de  $90^\circ$  par rapport aux ailes.



# Phase 14

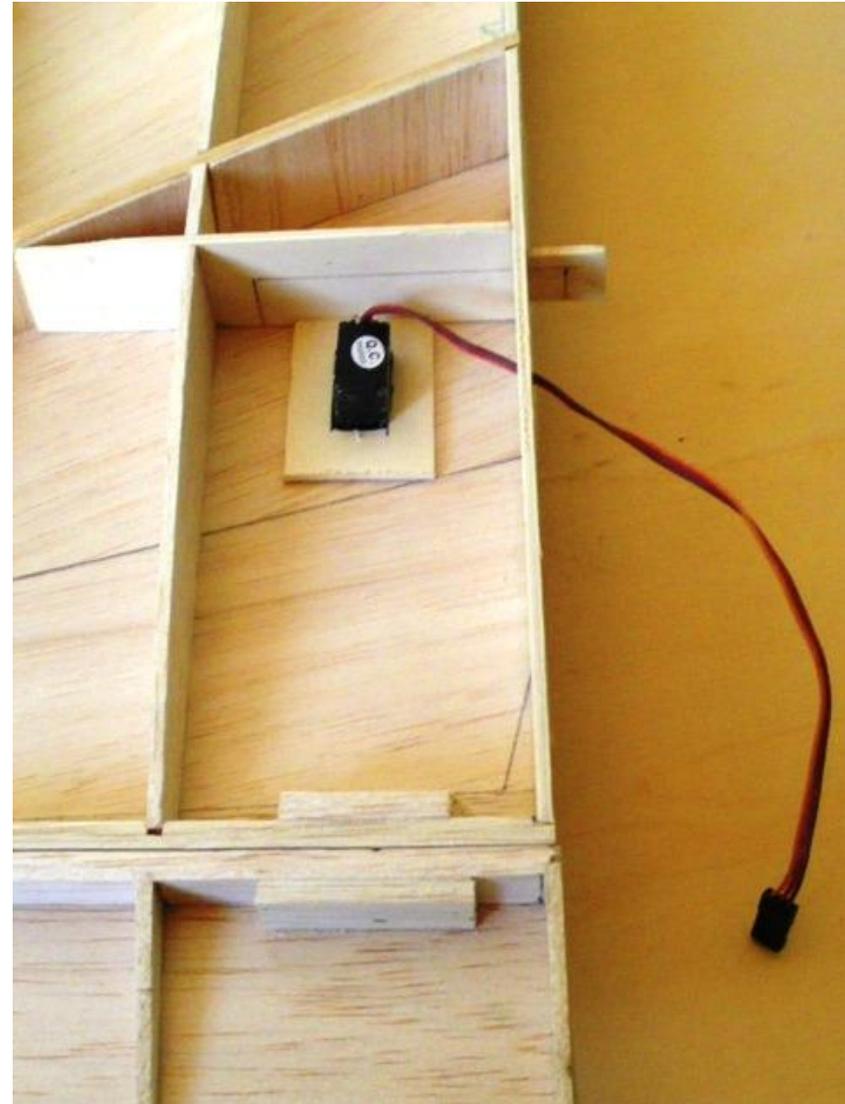
- Montage des ailes, fixer le longeron dur le chantier , coller les clés d'aile , les nervures, bord d'attaque et bord de fuite
- Coller du balsa 20/10, fil vertical, entre les nervures, contre les longerons.
- Une fois sec, essai de montage de la structure de l'aile sur le fuselage



- Préparation des coffrage des ailes en Balsa 20/10
- Découpe des planches
- Coller les planches, maintenir avec du scotch (genre carrossier)
- Faire 4 fois.
- Coller le coffrage de l'intrados
- Montage des volets
- Coller des renforts , chutes de 50/10 pour les charnières et pour le guignol ,dans l'aile et dans le volet, coller le renfort en CTP 3mm pour les servo, puis ajouter



Détail : renfort des servo



- Essai de montage des ailes sur le fuselage



- Ponçage du bord d'attaque et du bord de fuite.
- Coller le coffrage de l'extrados
- Arraser les coffrages et tracer les volets
- Découper les volets
- Coller une baguette de 50/10 pour finir le bord d'attaque, arrondir une fois sec.

