

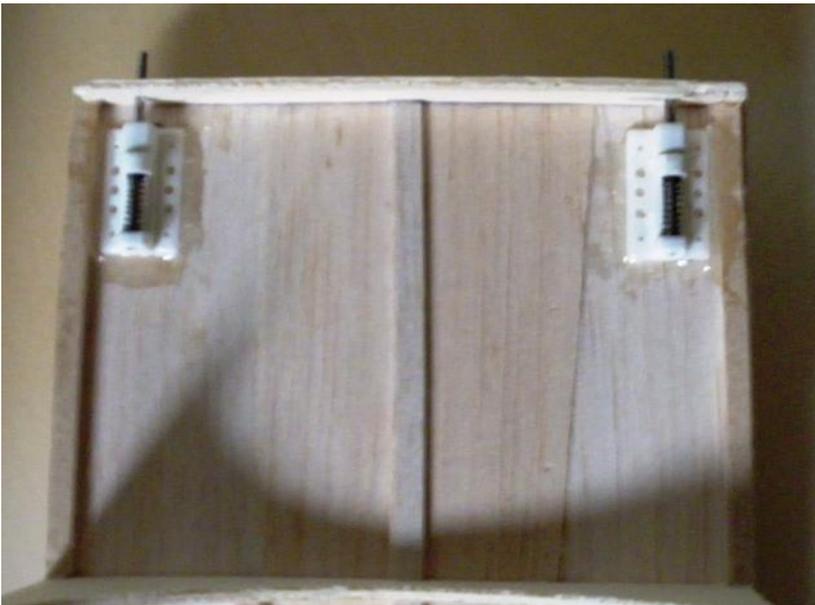
# Tutorial N°6

## Phase 15

- Verrière réalisée avec 2 bouteilles
- Coller une baguette balsa 5x4 sur le capot, elle servira à augmenter la surface de collage pour la verrière
- Réaliser un tableau de bord en balsa 20/10
- Peindre le poste de pilotage, coller un pilote.
- Coller la verrière
- Peindre les montant de la verrière



- Coller le verrou de la verrière et ceux du capot d'accès turbine
- Poncer les raccords des capot.
- Entoilage coverfilm des capots.



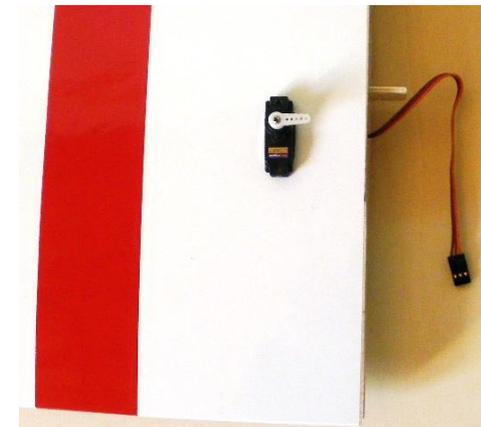
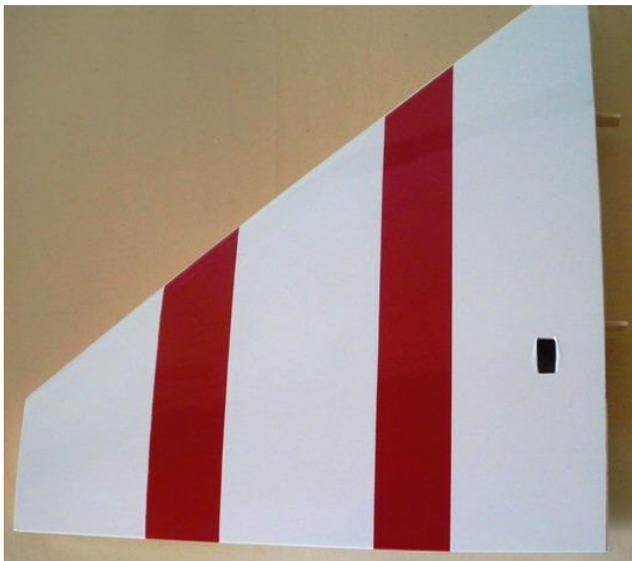
# Phase 16

- Mise en forme des gouvernes
- Montage à blanc des charnières sur les gouvernes
- Entoilage des gouvernes (coverfilm Hobbyking)
- Entoilage de la dérive , sauf la partie qui sera collée dans le fuselage

Vue de dessous



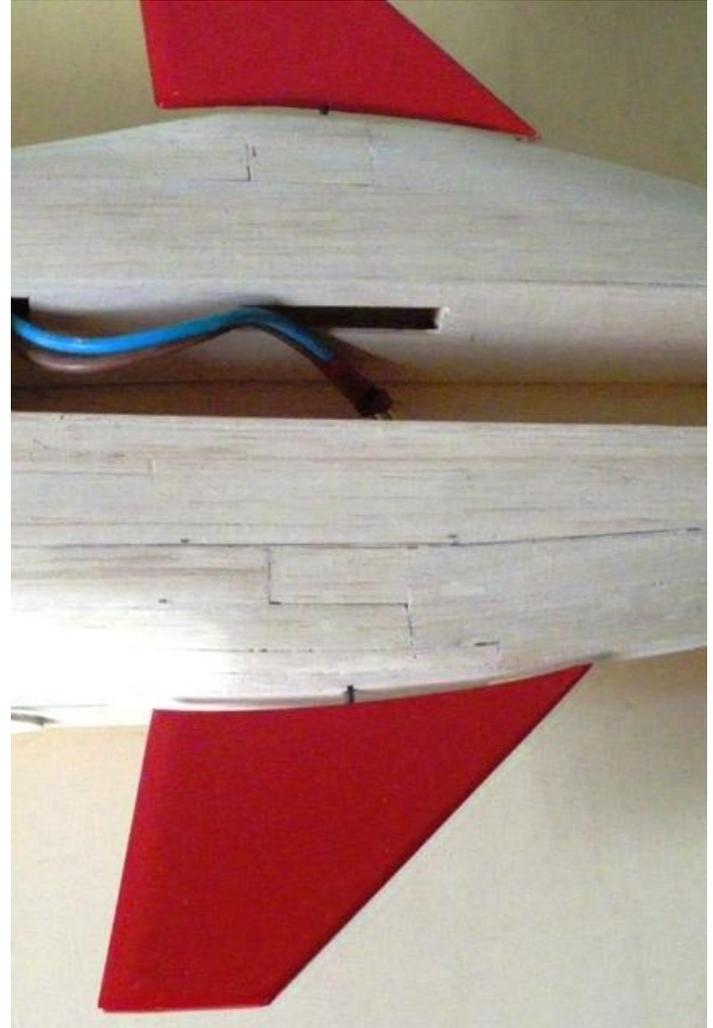
- Entoilage des ailes (coverfilm Hobbyking)
- Découpe du logement du servo, montage du servo
- Coller les charnières
- Montage des guignols



- Coller les ailes sur la fuselage, les bords de fuite des ailes sont calés horizontaux
- Poncer le raccord des ailes avec le fuselage
- Réaliser et mettre en place les tringleries des ailerons



- Mise en forme des plans canard , 2 épaisseurs de CTP 3mm
- Perçage diamètre 3 mm
- Essai de montage des plans canard
- Ponçage , et entoilage



# Phase 17

- Installation du servo et de la tringlerie de la dérive
- Montage du guignol sur la dérive



- Coller la dérive, vérifier la perpendicularité par rapport au fuselage
- Entoilage coverfilm du bossage aux pied de la dérive



# Phase 18

- Entrées d'air, coller des morceaux de baguette balsa 50/10
- Ponçage

